Диспетчерская централизация предназначена для управления движением поездов из одного пункта. Она представляет собой сочетание автоматической блокировки на перегонах с электрической централизацией стрелок и сигналов станции и обеспечивает:

- управление из одного пункта стрелками и сигналами ряда станций и перегонов;
- контроль в аппарате управления за положением и занятостью перегонов, путей на станциях и прилегающих к ним блок участков;
- автоматическую запись графика исполненного движения поездов и др.

Все операции по приёму и отправлению поездов со станций участка производит диспетчер, а регулирование следования поездов по перегонам совершается автоматически по сигналам автоблокировки.
Диспетчерская централизация позволяет повысить пропускную способность, участковую скорость и безопасность движения поездов.