- оборудование диспетчерской централизации;
- постройка вторых путей, двухпутных вставок;
- смягчение профиля пути, усиление мощности (прочности) верхнего строения;
- увеличение длины и числа станционных путей.

Оборудование участка автоматической блокировкой позволяет организовать частично – пакетный график движения, увеличивающий пропускную способность пути.