В зависимости от скорости движения поездов графики могут быть параллельные и непараллельные (нормальные) (рис. 8).
В параллельных графиках поезда в одном направлении следуют с постоянной скоростью. Поэтому линии хода их параллельны между собой.
Вне параллельных графиках линии хода не параллельны между собой и, следовательно, скорости движения поездов не одинаковые.

По числу главных путей на перегонах графики подразделяются на одно-путные (рис. 9) и двухпутные (рис. 10).

По соотношению числа поездов в чётном и нечётном направлениях различают графики парные и непарные.

В зависимости от расположения поездов попутного следования графики могут быть пачечные, пакетные и частично пакетные. Все виды графиков движения показаны на рис. 9, 11.