



Основные технические решения

Проектом предусмотрен учет поступления и подачи на переработку бурового шлама. Учет ведется с помощью автомобильных весов и Книги учета прихода и подачи бурового шлама на переработку. Приказом по предприятию назначается лицо ответственное за эксплуатацию площадки временного хранения бурового шлама и ведение учета прихода подачи бурового шлама на переработку.

Загрузка амбаров будет производиться не более чем на $2/3$ высоты хранилища.

Для разгрузки автотранспорта в амбары предусмотрены съезды. Поверхности съездов и дно амбаров укреплены железобетонными дорожными плитами. Расположение и конструкция съездов обеспечивает безопасность подъезда и разгрузки автомобилей.

Равномерное распределение и уплотнение бурового шлама по дну амбара производят при помощи бульдозера. Уровень бурового шлама в центре амбара принят выше гребня дамб обвалования на 0,5 м. По периметру амбара уровень шлама принят ниже дамб обвалования на 0,5 м. Уклон поверхностей от середины к периметру при этом должен быть не более 10%.

Поступающий в амбары буровой шлам имеет влажность от 14 до 40%. Однако, в процессе заполнения амбара шлам не защищен от попадания поверхностного стока, поэтому проектом предусмотрено отведение сточных вод в двухслойные профилированные трубы диаметром 315 мм, а далее в сборные канализационные колодцы с диаметром шахты 1200 мм.