

Техническое обслуживание системы зажигания

При техническом обслуживании бесконтактной системы зажигания главное внимание необходимо уделять содержанию в чистоте и креплению всех приборов и проводников.

- Не допускается снимать наконечники свечей с проводов и провода высокого напряжения из крышки датчика-распределителя при горячем двигателе во избежание обрыва в токопроводящей жиле, которая от нагревания становится более эластичной (мягкой).
- Необходимо проверять плотность посадки проводов на полную глубину в наконечнике свечей и крышки датчика-распределителя.
- Заменять свечи в бесконтактной системе зажигания следует более часто по сравнению с контактной системой - через каждые 15000... 20000 км пробега.
- Для обеспечения надежного пуска двигателя с бесконтактной системой зажигания в зимний период свечи зажигания независимо от их состояния рекомендовано заменять на новые, а бывшие в употреблении рабочие свечи можно затем использовать в теплое время года.
- При установке на автомобиль свечей иностранных фирм необходимо учитывать калильное число свечи, которое является важнейшей ее характеристикой, а также длину ввертной части.