

«Железнодорожная горячка» (1868-1872гг.)



Завод Новороссийского общества каменноугольного, железодельного и рельсового производств в Юзовке

К строительству железных дорог с помощью льгот и премий привлекали частных лиц и иностранный капитал (**концессии**). Особенно поощрялось строительство дорог, связанных с военными нуждами.

1861г. – 2 тыс. км железных дорог

1881г. – 22 тыс. км железных дорог (2 место в мире после США по темпам)

Перевозка грузов по железным дорогам выросла в 25 раз.

В конце 70-х гг. железные дороги связали крупные зерновые районы с промышленными центрами и важнейшими морскими портами – черноморскими и балтийскими. Железнодорожное строительство дало мощный импульс развитию промышленности. В это время рождаются новые отрасли: транспортное машиностроение (паровозо- и вагоностроение), угле- и нефтедобывающая, химическая и др.