

# Современная география общего машиностроения.

- **Локомотивостроение** исторически возникло там, где начала складываться железнодорожная сеть страны (Центральный район, Санкт-Петербург). Впоследствии оно продвинулось к источникам сырья. В настоящее производство локомотивов имеется в следующих районах: тепловозов — в Центральном (Коломна, Брянск, Калуга, Людиново, Муром), электровозов — на Северном Кавказе (Новочеркасск).
- **Судостроение** охватывает строительство и ремонт судов, а также судовое машиностроение. Оно делится на морское и речное.
- **Сельскохозяйственное машиностроение** явно тяготеет к местам потребления готовой продукции, причем специализация предприятий находится в строгом соответствии с профилем сельского хозяйства разных районов страны. Так производство зерновых комбайнов сосредоточено на Северном Кавказе (Ростов, Таганрог), в Сибири (Красноярск), льноуборочных машин в Центральном районе (Бежецк), картофелеуборочных (Рязань, Тула), силосоуборочных (Люберцы).