- **НА СОВРЕМЕННЫХ СВЕРХТЯЖЁЛЫХ САМОСВАЛАХ ОБЫЧНО ПРИМЕНЯЕТСЯ ГИБРИДНАЯ СИЛОВАЯ УСТАНОВКА — ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ ПРИВОДИТ В ДЕЙСТВИЕ ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА, КОТОРЫЙ ПИТАЕТ ТЯГОВЫЕ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ, ВРАЩАЮЩИЕ КОЛЁСА (СМ. ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПЕРЕДАЧА). ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА — ТАКЖЕ СОВМЕЩЁННОЕ ДЕЙСТВИЕ ГИДРАВЛИКИ И ЭЛЕКТРОМОТОРОВ, КОТОРЫЕ В РЕЖИМЕ ТОРМОЖЕНИЯ ВЫРАБАТЫВАЮТ ЭНЕРГИЮ.**
- **ОСОБНЯКОМ СТОИТ CATERPILLAR 797В, КОТОРЫЙ ОБХОДИТСЯ БЕЗ ЛИШНИХ ЭЛЕМЕНТОВ (ГЕНЕРАТОРА И ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ). ЭТОМУ СПОСОБСТВУЕТ САМЫЙ БОЛЬШОЙ В МИРЕ ДВИГАТЕЛЬ, ИЗ ТЕХ, ЧТО УСТАНАВЛИВАЮТСЯ НА ГРУЗОВИКИ — CAT 3524В (ДВА СОВМЕЩЁННЫХ CAT 3512В), 24 ЦИЛИНДРА, ОБЪЁМОМ 117 ЛИТРОВ, КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ ПЕРЕВАЛИВАЕТ ЗА 16000 НМ (ЗАПАС 22 %). МАШИНА ИМЕЕТ 7-СТУПЕНЧАТУЮ ГИДРОМЕХАНИЧЕСКУЮ ТРАНСМИССИЮ. ТОРМОЗА ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ. ОДНАКО В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ КОМПАНИЯ ГОТОВИТ К ПРОИЗВОДСТВУ НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ САМОСВАЛОВ, КОТОРЫЕ БУДУТ ИМЕТЬ ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ПРИВОД, РАЗРАБОТАННЫЙ СОВМЕСТНО С MITSUBISHI ELECTRIC**