

ВНЕДОРОЖНЫЕ (КАРЬЕРНЫЕ) САМОСВАЛЫ

- **КАРЬЕРНЫЕ (ВНЕДОРОЖНЫЕ) САМОСВАЛЫ ИСПОЛЬЗУЮТСЯ НА ОТКРЫТОЙ РАЗРАБОТКЕ ПОЛЕЗНЫХ ИСКОПАЕМЫХ. ИЗ-ЗА ИХ ГАБАРИТОВ И ВЕСА ЭКСПЛУАТАЦИЯ НА ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НЕ ПРЕДСТАВЛЯЕТСЯ ВОЗМОЖНОЙ. КРУПНЫЕ МОДЕЛИ ДОСТАВЛЯЮТСЯ ДО МЕСТА РАБОТЫ ПО ЧАСТЯМ И СОБИРАЮТСЯ УЖЕ НА МЕСТЕ.**
- **НАИБОЛЕЕ ЦЕЛЕСООБРАЗНОЙ ДЛЯ ТЯЖЁЛЫХ САМОСВАЛОВ ПРИЗНАНА СХЕМА С ДВУМЯ ОСЯМИ С ЗАДНИМ ИЛИ ПОЛНЫМ ПРИВОДОМ И РАЗГРУЗКОЙ КУЗОВА НАЗАД. В 1970-Е ГОДЫ ПЫТАЛИСЬ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТРЁХОСНЫЕ САМОСВАЛЫ, КАК НАПРИМЕР TEREK TITAN И WABCO 3200B, НО ТАКИЕ СХЕМЫ В КАРЬЕРАХ НЕ ПРИЖИЛИСЬ. КОМПАНИЯ KRESS ПРЕДЛАГАЕТ САМОСВАЛЫ С ДОННОЙ РАЗГРУЗКОЙ, НО ЭТО ТРЕБУЕТ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СПЕЦИАЛЬНОГО РАЗГРУЗОЧНОГО КОМПЛЕКСА.**