

Модификация крыла

- Для приведения самолета под взлетный вес 210 тонн усилены верхние и нижние панели крыла, средний и задний лонжероны центроплана, нервюры № 0, 1, 2, 3 центроплана, передний лонжерон ОЧК.
- Для приведения самолета в исходную конфигурацию лонжероны и нервюры крыла доработаны под дозаправку топливом в полете, носовая часть в зоне стыка центроплана и СЧК доработана под установку огня сцепки, нервюры и лонжероны СЧК доработаны под установку двигателей ПС-90А-76 .
- Для обеспечения установки антенн СРТР доработаны законцовки крыла . Вместо демонтированных частей на концах консолей установлены отсеки крепления РПО и антенн. Каждый отсек состоит из нервюры №44, диафрагм, верхней и нижней обшивок.
- Выполнены доработки крыла под дозаправку топливом в полете.
- Основные материалы, используемые при доработках, алюминиевые сплавы Д16.