



A-10

Масса, кг	
пустого самолета	11610
нормальная взлетная	14865
максимальная взлетная	22200
Топливо	
внутренние топливо, кг	4853
ПТБ, л	3 x 2271.25
Тип двигателя	2 ТРД General Electric TF34-GE-100
Тяга нефорсированная, кН	2 x 40.32
Максимальная скорость, км/ч	
на высоте	834
у земли	706
Крейсерская скорость, км/ч	634
Практическая дальность, км	3949
Боевой радиус действия, км	463-1000
Скороподъемность, м/мин	1824
Практический потолок, м	10600
Экипаж, чел	1

Имевшиеся в начале 1960-х годов на вооружении ВВС США тактические ударные самолеты - сверхзвуковые истребители-бомбардировщики F-100, F-101 и F-105 - были оптимизированы для нанесения ядерных ударов по относительно крупным целям - аэродромам, мостам, складам

вооружений, узлов обороны. Их возможности по ведению борьбы с точечными целями на поле боя (как это делали штурмовики и истребители-бомбардировщики второй мировой войны) были более чем скромными. Пересмотр взглядов американского политического и военного руководства на характер будущей войны, более реалистичский подход к использованию неядерных авиационных средств поражения, потребовали и пересмотра концепции ударного самолета. Немаловажным фактором явилось и принятие в начале