



# СРЕДНЕМАГИСТРАЛЬНЫЕ

Boeing 737-200



**Исследования усовершенствованного варианта самолета Ту-154, оснащенного более экономичным ТРДД Д-30КУ, начались в 1982гг. Первоначально самолет имел обозначение Ту-164. Первый полет опытного самолета был выполнен в 1982 г., а серийное производство началось в 1984 г. на заводе в Самаре. До появления самолета Ту-204 самолет Ту-154М был одним из самых экономичных российских пассажирских самолетов. Он является одним из немногих отечественных пассажирских самолетов, поставляемых на экспорт.**

**В начале 1962 г. фирма "Боинг" приступила к предварительным исследованиям проекта небольшого самолета "модель 737" для авиалиний малой протяженности. Первоначально он задумывался как 60-85-местный и рассматривался в качестве конкурента английскому самолету БАК 111, который в то время стал активно предлагаться многим авиакомпаниям США, и по компоновке был ему аналогичен. Но в дальнейшем фирма окончательно выбрала схему самолета на 100 мест и с двумя ТРДД на подкрыльных пилонах. Официально программа разработки самолета началась в феврале 1965 г. К этому времени сформировался устойчивый рынок данного класса, и многие авиакомпании проявили интерес к новому самолету. С целью более полного удовлетворения требований заказчиков фирма сразу начала разработку двух вариантов: 737-100 на 100-103 места и 737-200 на 115 мест.**