

РЕГИОНАЛЬНЫЕ



Як-40

К разработке самолета Як-40 в ОКБ А С Яковлева (в настоящее время авиационная корпорация "Яковлев") приступили в апреле 1965 г с целью замены на местных авиалиниях старых поршневых самолетов Ли-2, Ил-12 и Ил-14. Он стал первым в мире пассажирским реактивным самолетом для местных авиалиний. Летные испытания начались в октябре 1966 г. Серийное производство началось в 1968 г на авиационном заводе в Саратове. Этот самолет стал первым отечественным самолетом, получившим сертификаты летной годности Италии и ФРГ.



DC-9

В 1961 г. фирма "Дуглас" (позднее объединившаяся с фирмой "Макдоннелл") начала исследования проекта самолета DC-9, который рассматривался как самолет типа DC-8, но для использования на маршрутах средней протяженности. Когда фирма "Боинг" приступила к разработке среднемагистрального самолета 727 и стала постепенно завоевывать рынок, то фирма "Дуглас" была вынуждена пересмотреть свой подход к самолету DC-9 и приступила к разработке ближнемагистрального самолета в классе 55-60 мест. Оказавшись первой на данном сегменте рынка, фирма смогла привлечь достаточное число заказов на новый самолет, который должен был совершать несколько полетов (на расстояние 280-1000 км) без дозаправки топливом. Официально программа самолета DC-9 началась в апреле 1963 г.