

Правовые тенденции

- Рабочей группой Госдумы внесен проект поправок в Воздушный Кодекс, фиксирующий взаимные права и обязанности инвалида и перевозчика.
- В ВК вводится новый термин – **маломобильные пассажиры**, к числу которых относятся лица с ограниченными способностями к ориентации или передвижению.
- На основе данных поправок Минтранс намерен изменить ФАПы.

- **Перевозчик обязан** принять к перевозке инвалида и оказать ему ряд дополнительных бесплатных услуг:

- Трансфер на борт и на борту воздушного судна с применением специальных кресел-колясок
- Предоставить всю информацию в доступной инвалиду форме (аудио, видео, тактильной)
- Провоза сверх нормы колясок, тростей и

- В свою очередь **пассажир или сопровождающее его лицо** обязаны:

- быть способным самостоятельно пересечь из коляски в кресло ВС.
- принять на себя ответственность за собственную эвакуацию,
- быть способными воспринимать инструкции экипажа.

❖ В случае невыполнения пассажиром данных условий договор перевозки может быть расторгнут перевозчиком.