. ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ

ТЕХНОЛОГИЯ НАРЕЗКИ ТРАНСПОРТНОЙ БЕРМЫ В БЕСТРАНСПОРТНОЙ ЗОНЕ ПРИ ПОПЕРЕЧНОЙ СИСТЕМЕ РАЗРАБОТКИ

АНАЛИЗ ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ УГЛЕДОБЫВАЮЩИХ ПРЕДПРИЯТИЙ КУЗБАССА, ОТРАБАТЫВАЮЩИХ НАКЛОННЫЕ МЕСТОРОЖДЕНИЯ, ПОКАЗЫВАЕТ, ЧТО СЕБЕСТОИМОСТЬ ДОБЫЧИ 1 Т УГЛЯ ЕЖЕГОДНО РАСТЁТ НА 5% ПРИ ОДНОВРЕМЕННОМ УХУДШЕНИИ КАЧЕСТВА УГЛЯ ВСЛЕДСТВИЕ УВЕЛИЧЕНИЯ ЗАСОРЕНИЯ ПОРОДЫ. НЕСМОТРЯ НА ПОСТАВКУ НОВЫХ МОДЕЛЕЙ ЭКСКАВАТОРОВ, ТРАНСПОРТА И БУРОВОЙ ТЕХНИКИ НА РАЗРЕЗЫ КУЗБАССА, ЭФФЕКТИВНОСТЬ ОТКРЫТОЙ УГЛЕДОБЫЧИ НЕПРЕРЫВНО СНИЖАЕТСЯ.

ОДНИМ ИЗ ПУТЕЙ УСТРАНЕНИЯ ВЫШЕУКАЗАННЫХ НЕДОСТАТКОВ ЯВЛЯЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ БЕСТРАНСПОРТНОЙ ТЕХНОЛОГИИ ПРИ РАЗРАБОТКЕ НАКЛОННЫХ УГОЛЬНЫХ СВИТ С ПОПЕРЕЧНЫМ ПРОДВИГАНИЕМ ФРОНТА РАБОТ.