

- ▶ Состав вахты в любой момент должен быть достаточным и соответствующим условиям и обстановке момента. При определении состава вахты, на ходовом мостике включая лиц рядового состава, учитываются следующие факторы:
- ▶ непрерывное присутствие вахтенного персонала на ходовом мостике;
- ▶ состояние погоды, видимость, а также светлое и темное время суток;
- ▶ близость навигационных опасностей;
- ▶ использование и техническое состояние навигационных средств, таких, как радиолокатор (РЛС) или радионавигационные средства, а также любое иное оборудование, влияющее на безопасность плавания;
- ▶ наличие на судне авторулевого;
- ▶ любые необычные дополнительные обязанности ходовой вахты, которые могут, быть вызваны особыми обстоятельствами работы судна.
- ▶ Вахта должна быть организована таким образом, чтобы усталость как командного, так и рядового состава не повлияла на эффективность несения вахты.