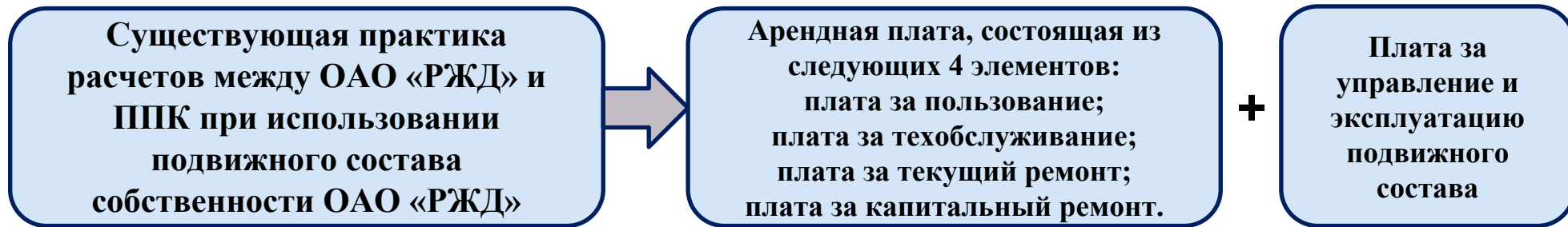


Вопросы определения платы за оказываемые ОАО «РЖД» услуги, связанные с предоставлением подвижного состава



Особенности формирования ставок платы на услуги ОАО «РЖД»:

- ✓ в целях реализации функций по предоставлению ППК подвижного состава ОАО «РЖД» утверждена Методика определения стоимости услуг, оказываемых пригородным пассажирским компаниям (*распоряжение ОАО «РЖД» от 20.10.2010 № 2174р*);
- ✓ расчет стоимостной основы ставок платы на 2011 г. произведен на базе сформированных на уровне дорог отчетных данных о расходах и объемах работ за 9 месяцев 2010 г., с дальнейшей их индексацией на 2012-2013 гг.;
- ✓ методика в целом носит концептуальный характер и не содержит конкретных инструктивных указаний по расчету ставок платы на услуги ОАО «РЖД», что затрудняет оценку экономической обоснованности указанных ставок платы и, соответственно, расходов ППК на оплату данных услуг;
- ✓ по оценке ОАО «РЖД» в целях сдерживания роста тарифной нагрузки экономически обоснованный уровень ставок платы на 2011 г. занижен за счет неприменения индексов-дефляторов, исключения расходов на содержание центрального аппарата, снижения рентабельности с 4% до 0,01%;
- ✓ отсутствие в методике порядка прогнозирования затрат на очередной финансовый год, порядка определения параметров индексации себестоимости в случае использования метода индексации не позволяет произвести корректную оценку экономически обоснованного уровня ставок платы и степени их отклонения от фактически установленных ставок.

✓ **В целях обеспечения прозрачного механизма формирования ставок платы на услуги ОАО «РЖД», связанные с предоставлением подвижного состава пригородным пассажирским компаниям, требуется совершенствование действующей методической базы**