

Сфера регулирования пригородных пассажирских перевозок: ИТОГИ 2012 ГОДА

СФЕРА	ПРОБЛЕМА	РЕЗУЛЬТАТ
<p>Обеспечение безубыточной деятельности субъектов регулирования</p>	<p>Уровень платежеспособного спроса населения ограничивает возможность установления тарифов на пригородные пассажирские перевозки на уровне, полностью покрывающем расходы перевозчика. При этом на период 2013-2015 годов запланировано ежегодное 50%-е снижение объема средств федерального бюджета, направляемого на поддержку пригородного пассажирского комплекса</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ На 2012-2013 гг. для ППК установлен льготный исключительный тариф в виде коэффициента 0,01 к тарифам на услуги инфраструктуры, оказываемые ОАО "РЖД" при осуществлении пригородных пассажирских перевозок; ✓ В рамках подготовки проектов нормативных-правовых актов в установленной сфере инициированы: <ul style="list-style-type: none"> ▪ разработка комплекса мер по обеспечению полной компенсации за счет средств бюджетов субъектов РФ выпадающих доходов перевозчиков ▪ закрепление на долгосрочную перспективу механизма компенсации затрат на услуги инфраструктуры, оказываемые ОАО «РЖД» при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении
<p>Вопросы ценообразования на пригородные пассажирские перевозки</p>	<p>Разногласия между органами регулирования субъектов РФ и ППК по вопросам ценообразования на пригородные пассажирские перевозки по вопросам:</p> <ul style="list-style-type: none"> - определения объемов транспортной работы; - определения объема расходов, учитываемых в экономически обоснованных затратах, в том числе расходов на оплату услуг ОАО «РЖД» 	<p>Решение возникающих вопросов по порядку расчета ЭОУТ осуществляется в рамках совершенствования действующей методологической базы. В рамках досудебного урегулирования споров предоставляются разъяснения отдельных положений Методики по расчету экономически обоснованных затрат на пригородные пассажирские перевозки.</p>