



В 1935 г. конструктор Р. Л. Бартини впервые использовал технологию адаптивной законцовки в самолете «ДАР», так называемые «плавающие элероны»

1935年，设计者R.L.巴尔金尼第一次在《DAR》飞机上使用了自适应末端技术，即被叫做《浮动副翼》

