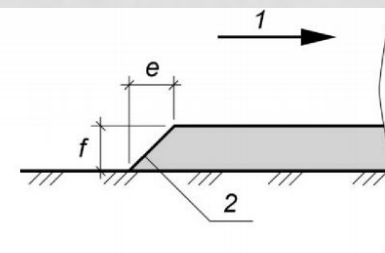
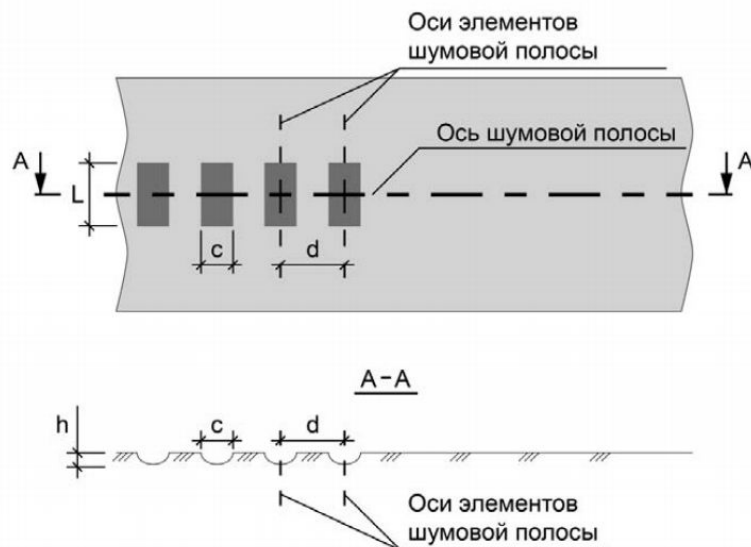


- 1 – ШП, выполненная из цветных покрытий противоскольжения;
 2 – блок ШП, выполненный из материалов для горизонтальной дорожной разметки и состоящий из четырех элементов шириной $(0,15 \pm 0,01)$ м (a) и промежутками (b) шириной от 0,15 до 0,30 м;
 3 – блок ШП, выполненный из материалов для горизонтальной дорожной разметки и состоящий из пяти элементов шириной $(0,10 \pm 0,01)$ м (a) и промежутками (b) шириной от 0,10 до 0,20 м;
 L – ширина поперечной ШП; a – ширина элемента блока поперечной ШП;
 b – ширина промежутка между элементами блока поперечной ШП.



- 1- направление движения транспортных средств;
 2- скос края (уклон) поперечной ШП (элемента блока ШП);
 e - длина горизонтальной проекции скоса на дорожное покрытие;
 f – высота поперечной ШП.

Поперечная ШП



- L - ширина элементов продольной ШП;
 c - длина элемента продольной ШП;
 d - интервал между элементами продольной ШП;
 h-максимальная глубина элементов продольной ШП.

Продольная ШП