



## Второй день – потери в рядах

Выступление украинской команды Mentos Ascania Racing на чемпионате мира по ралли, к огромному сожалению болельщиков, омрачилось сходом лидерского экипажа. Занимавший вторую строчку в зачете класса N4 Александр Салюк сошел с трассы на СУ12, закончив таким образом свое блистательное выступление на турецком этапе WRC. Начавшийся дождь значительно ухудшил состояние трассы – и это сыграло решающую роль. Автомобиль киевлян соскользнул с дороги буквально за три поворота до финиша спецучастка, нырнул в придорожную канаву и перевернулся. Похожим образом сложился день и для экипажа Валерия Горбаня и Евгения Леонова. Решением судей украинский экипаж вновь был вынужден стартовать за соперником, который, как выяснилось, чуть ли не впервые участвовал в ралли – и ехал намного медленнее нашего экипажа. В итоге, на одном из допов Горбань едва не влетел в шедшего перед ним соперника, который ошибся и начал сдавать по спецучастку задним ходом. Тем не менее, несмотря на эти неприятности, экипаж Горбаня и Леонова занимал уверенное третье место в зачете турецкого чемпионата – но, к сожалению, за два допа до конца дня на автомобиле киевлян сгорел предохранитель топливного насоса. Как следствие, Горбань будет стартовать в воскресенье, 18 апреля, по системе SuperRally – и, возможно, на протяжении шести спецучастков вернет себе лидирующие позиции.

