ПРИНЦИПЫ ПОФАЗНОГО РАЗЪЕЗДА

- Стремиться к минимальному числу фаз в цикле регулирования
- Предусматривать возможность совмещения в одной фазе левоповоротного потока, конфликтующего с встречным потоком прямого направления, при интенсивности менее 120 авт./ч.
- Обеспечивать бесконфликтный пропуск пешеходов или совмещение пешеходного и конфликтующего транспортного потоков в одной фазе при интенсивности пешеходов менее 900 чел./ч, а поворачивающих транспортных потоков не более 120 авт/ч.