

Прежде всего был создан Морской Генеральный штаб, взявший на себя непосредственную боевую подготовку флота.

Затем была составлена судостроительная программа.

Учитывая значительный численный перевес потенциального противника, Морской генштаб разработал новый план защиты Петербурга и Финского залива — при угрозе нападения все корабли Балтийского флота по условленному сигналу должны были выйти в море и выставить в устье Финского залива 8 линий минных заграждений, прикрывавшихся береговыми батареями.

Капитан Колчак сам принимал участие в проектировании специальных ледокольных судов. В 1909 он опубликовал монографию, обобщавшую его исследования в Арктике, — «Лёд Карского и Сибирского морей».

В 1912 Колчак переходит служить на Балтийский флот — здесь совместно с командующим флотом адмиралом Эссенем они готовят планы выставления минных заграждений у побережья Германии.