

Методика расчета себестоимости по операциям перевозочного процесса (расчет на 100 ткм нетто)

Измеритель	ЕРС	Расчет измерителей	Расходы
Операции по передвижению поездов (с учетом операций по переформированию поездов в пути)			
Вагоно-километры поездов (nS)	$e_{nS}^{\text{поезд}}$	$nS = \frac{1000}{p_{\text{гр}}} * (1 + \alpha_{\text{гр}}^{\text{пор}})$	$e_{nS}^{\text{поезд}} * nS$
Вагоно-часы (nT)	e_{nT}	$nT = \frac{nS}{S_{\text{в}}} * 24$	$e_{nT} * nT$
Локомотиво-км (MS)	e_{MS}	$MS = NS * (1 + \beta_{\text{од}})$	$e_{MS} * MS$
Локомотиво-часы (MT)	e_{MT}	$MT = \frac{MS_{\text{лин}}}{S_{\text{л}}} * 24$	$e_{MT} * MT$
Бригадо-часы локомотивных бригад (Mh)	e_{Mh}	$MT = \frac{MS_{\text{лин}}}{V_{\text{уч}}^{\text{л}}} * K_{\text{пр.сд}}^{\text{л}}$	$e_{Mh} * Mh$
Ткм брутто вагонов и локомотивов ($PL_{\text{бр}}$)	$e_{\text{рл}}$	$PL_{\text{бр}} = PL_{\text{бр}}^{\text{в}} + PL_{\text{бр}}^{\text{л}}$	$e_{\text{рл}} * PL_{\text{бр}}$
Расход топлива (э/энергии) (T (кг)) (\mathcal{E} (кВт-ч))	$e_{T(\mathcal{E})}$	$T(\mathcal{E}) = \frac{a_{T(\mathcal{E})}}{10^4} * PL_{\text{брв}} * K_{\text{пот}}$	$e_{T(\mathcal{E})} * T(\mathcal{E})$