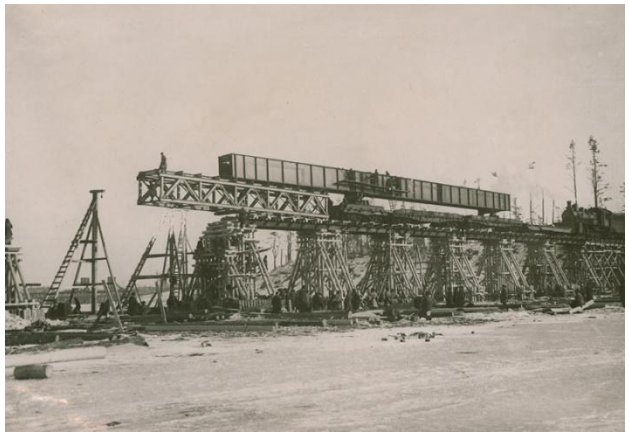
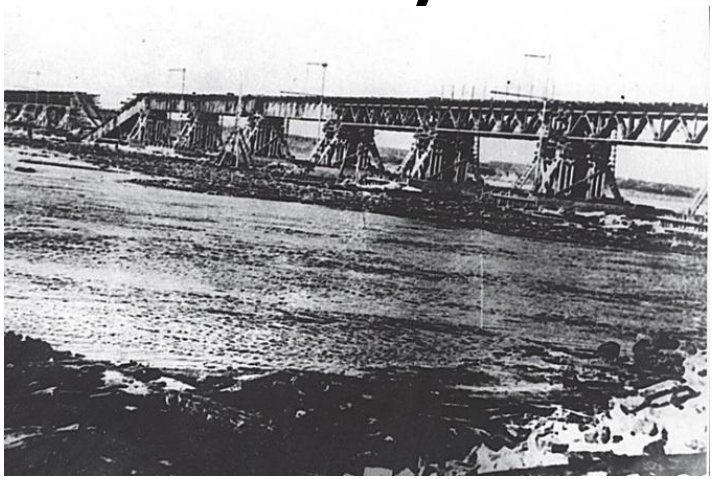
Строительство «Дороги победы» **(основные вехи)**





Высоководный мост

Мост было решено строить на 350м ниже по течению низководного моста. Для строительства моста было принято оригинальное решение. В середину ряжей, на которых должен стоять мост забивали несколько свай, а свободное место засыпали камнями. Такой конструкции не страшны сильное течение и ледоход. Когда лед на реке перестал выдерживать вес машин, камни для ряжей таскали ленинградские женщины метростроевцы на листах кровельного железа, как на санях, по льду. Строители несли потери от артиллерийских обстрелов врага, но мост был построен почти на месяц раньше намеченного срока (18марта 1943г.)