



Дроссель-трансформатор — устройство для пропуска тягового тока из одной [рельсовой цепи](#) — устройство для пропуска тягового тока из одной рельсовой цепи в другую в обход [изолирующих стыков](#) — устройство для пропуска тягового тока из одной рельсовой цепи в другую в обход изолирующих стыков на электрифицированных линиях с [автоматической блокировкой](#).

Дроссель-трансформаторы устанавливаются на электрифицированных участках у изолирующих стыков: на [перегонах](#) Дроссель-трансформаторы устанавливаются на электрифицированных участках у изолирующих стыков: на перегонах — на обочине земляного полотна, на [станциях](#) Дроссель-трансформаторы устанавливаются на электрифицированных участках у изолирующих стыков: на перегонах — на обочине земляного полотна, на станциях — в [междупутьях](#).

Дроссель-трансформатор представляет собой сердечник, на который наложены основная и дополнительная обмотки. Сердечник с обмотками помещён в чугунный корпус, залитый трансформаторным маслом, и закрыт крышкой с пробками для контроля уровня масла.

Основная обмотка, рассчитанная на пропуск тягового тока, имеет три вывода: два крайних вывода подключают к [рельсовым](#) нитям, а третий — к среднему выводу дроссель-трансформатора смежной рельсовой цепи (РЦ).

Дополнительные обмотки дроссель-трансформатора используют для подключения аппаратуры питающего и