

I ТАКТ

После прохождения поршнем НМТ в ходе процесса сжатия при условии *впуск свежего заряда будет продолжаться до выравнивания давления в атмосфере и цилиндре. Эта фаза впуска называется дозарядкой.* Она обусловлена действием сил инерции и волновыми явлениями в системе впуска. *В итоге впускной клапан закрывают после прохождения поршнем НМТ через 35..85° ПКВ.*

При малой частоте вращения инерция свежего заряда небольшая, а время, отводимое на процесс впуска, велико. Поэтому *происходит запаздывание закрытия впускного клапана и поршень вытесняет часть заряда из цилиндра обратно во впускную систему, т. е. происходит обратный выброс.*

