

I ТАКТ

*Такт впуска. Поршень находится в ВМТ и по мере вращения коленчатого вала (за пол-оборота) перемещается от ВМТ к НМТ. При этом впускной клапан открыт, а выпускной клапан закрыт. При движении поршня вниз объем над ним увеличивается, поэтому в цилиндре создается разрежение, равное 0,07...0,095 МПа, в результате чего свежая горючая смесь, состоящая из паров бензина и воздуха, засасывается через впускной газопровод в цилиндр. Свежая рабочая смесь в результате соприкосновения с нагретыми деталями и остаточными газами ОГ имеет температуру в конце такта впуска 75... 125*С. Степень заполнения цилиндра свежей горючей смесью характеризуется коэффициентом наполнения который представляет собой отношение действительного количества горючей смеси, поступившей в цилиндр, к тому количеству, которое могло бы заполнить рабочий объем цилиндра при давлении и температуре окружающей среды. Для высокооборотных карбюраторных двигателей 0,65...0,75. Чем выше коэффициент наполнения, тем большую мощность развивает двигатель.*

