

IV ТАКТ

Такт принудительного выпуска.

В двигателях без наддува для лучшей организации газообмена впускной клапан открывается за $10...30^\circ$ ПКВ до прихода поршня в ВМТ, а выпускной клапан закрывается после прохождения поршнем ВМТ через $10...50^\circ$ ПКВ уже на такте впуск и тогда через впускной клапан в цилиндр поступает свежий заряд, а через выпускной удаляются отработавшие газы, т.е. происходит

«продувка цилиндра т.е. - газообмен в период перекрытия клапанов или одновременного открытия клапанов, позволяющая обеспечить хорошую очистку цилиндра от отработавших газов и увеличить поступление свежего заряда в процессе впуска.

