

# IV ТАКТ

**Такт принудительного выпуска.** *Коленчатый вал через шатун перемещает поршень от НМТ к ВМТ. При этом выпускной клапан открыт и продукты сгорания выталкиваются из цилиндра в атмосферу через выпускной газопровод. В начале такта выпуска давление в цилиндре значительно выше атмосферного, но к концу такта оно составляет 0,105...0,120 МПа. Температура газов в начале такта выпуска составляет 750...900 °С, а в конце— 500...600°С. Полностью очистить цилиндры двигателя от продуктов сгорания практически невозможно (слишком мало времени), поэтому при последующем впуске свежая горючая смесь перемешивается с остаточными отработавшими газами и называется рабочей смесью. По отношению к рабочему ходу такты впуска, сжатия и выпуска являются вспомогательными.*

