

## **Достоинства** подшипников скольжения:

1. *малые габариты в радиальном направлении;*
2. *хорошая восприимчивость к динамическим нагрузкам (ударным и вибрационным);*
3. *высокая точность сопряжения;*
4. *хорошая прирабатываемость;*
5. *высокая долговечность в условиях обильной жидкостной смазки;*
6. *возможность работы в водной, абразивной и коррозионно-активной среде (при соответствующем подборе материалов и изготовлении);*
7. *возможность сборки как в осевом, так и в радиальном направлении (в зависимости от конструкции);*
8. *простота конструкции и низкая стоимость.*

## **Недостатки** подшипников скольжения:

1. *большие габариты в осевом направлении;*
2. *значительный расход смазочного материала;*
3. *необходимость следить за постоянным поступлением смазочного материала к рабочим поверхностям;*
4. *высокий пусковой момент и большой износ в период пуска;*
5. *необходимость использования в подшипнике дорогостоящих антифрикционных материалов.*