

Хотя Россия оставалась сельскохозяйственной страной, ее промышленность в конце XIX - начале XX в. переживала бурный подъем.

Толчком к росту производства стало усиленное железнодорожное строительство, которое возобновилось в 1893 г. после нескольких лет относительного затишья.

Сеть железных дорог увеличивалась в 1895-1899 гг. в среднем более чем на 3 тыс. км в год, в следующие пять лет - более чем на 2 тыс. км.

Расширение сети железных дорог стимулировало рост продукции тяжелого машиностроения, увеличение производства металлургической, лесной и других отраслей.

Особенно быстрыми темпами развивались сферы народного хозяйства, связанные с новыми видами топлива - углем и нефтью, добыча которых в 1893-1900 гг. возросла в 3 раза.

Выпуск продукции тяжелой промышленности увеличился за это время в 2,3 раза.

Российская промышленность имела самые высокие в мире темпы прироста - до 8,1% в год.

Российская экономика в этот период переживала процесс

МОДЕРНИЗАЦИИ.

Модернизация – создание крупной, технически развитой промышленности.

Модернизация промышленности в России носила **ДОГОНЯЮЩИЙ** характер.

В этом состояла её особенность.

