

2. Впрыск бензина

Современный поплавковый всасывающий карбюратор отличается от простейшего более чем десятком дополнительных устройств. Это усложняет его конструкцию, но не позволяет в полной мере удовлетворять возрастающие требования по уменьшению расхода топлива и сокращению токсичности отработанных газов. В современных условиях успехи технологии машиностроения и электроники позволили осуществить промышленное применение **систем впрыска легкого топлива**, т.е. техническую альтернативу карбюратору. В современном мировом парке легковых автомобилей впрыск бензина применяется на 76 % машин, карбюратор — на 10 %, дизельный двигатель — на 14 %. Впрыск бензина может осуществляться более оптимально по месту, времени и необходимому количеству топлива.