



Суточные производственные возможности взвода в текущему ремонту машин:

- автомобилей – 7-9 единиц;
- гусеничных машин – 1-2 единицы;
- специальных колесных шасси – до 1 единицы.

Производственные возможности ремонтных подразделений зависят от:

- квалификации ремонтников и численности водителей, привлекаемых для ремонта машин;
- трудоемкости ремонтных работ;
- фонда рабочего времени производственников;
- частоты перемещения мастерских;
- обстановки и характера задач, стоящих перед ремонтным подразделением и ряда других факторов.