

Вопрос № 3: Техническая эксплуатация ГП-21

Отключение привода производится:

- автоматически по сигн. БЗУСПЗ76Т в случае аварийного повышения частоты $\sim I$ ($\uparrow 465-480$ Гц) .
- вручную при включ. выкл. "Авар откл. привода-генер" в случае $\uparrow t^{\circ} 140^{\circ}C$ или снижения давления Р масла до 10 кгс/см^2 (осущ. при появл. команды на табло «Экрана», «отключи привод генер.»)
- Повторный взвод расцепителя осущ. тянушим усилием 15 кгс. за кольцо, снаружи корпуса привода.

В случае срабат. расцепителя

- проверить уровень масла в ГП-21 (по масломерному стеклу через 15 минут)
- проверить состояние цепи сигнализатора между клеммами 5 и 6, разъема ГП-21 (при $\uparrow t^{\circ}$ масла $> 140^{\circ}C$ контакты постоянно замкнуты)

При необходимости проверить герметичн. масл. системы и при необходимости дозаправить масло ИПМ-10 (пожароопасное, агрессивное и токсич. жидкость).