

ЭМР эл. магн. муфта расцепляет вал привода с валом АД при:

- авар.  $\uparrow f$  эл. тока  $> 465-480$  Гц, (по сигн. от БЗУСП),
- снижении давл. масла  $< 10$  кгс/см<sup>2</sup> или  $\uparrow t^0$  масла  $> 140^0$  С.

